



Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.
str. 230
A
29-11-2018
ev.č. 03346 ověřil:
přiděleno L: LB3
přiděleno D: POKORNÝ

Moravia Consult Olomouc a.s.

Vážený pan
Ing. Ondřej Pokorný
vedoucí střediska 233
Legionářská 1058/8
779 00 Olomouc

Váš dopis značky / ze dne	Naše značka	Vyřizuje / linka	Praha
0050-2018-233/30.10.2018	147/2018-190-VD/2	Snopek Jan, Mgr. / 225131173	27.11.2018

Věc: Výhledový rozsah dopravy na trati č. 280

Vážený pane vedoucí,

dne 31. října jsme obdrželi Váš dopis týkající se výhledového rozsahu dopravy na trati č. 280 Hranice na Moravě – Horní Lideč státní hranice. K Vašemu dopisu uvádíme, že na předmětné trati je provozována linka dálkové dopravy Ex2 Praha – Olomouc – Vsetín – Slovensko. Výhledový rozsah dopravy v rámci této linky uvádíme ve třech horizontech. Zásadní je hlediska odboru veřejné dopravy Ministerstva dopravy zkrácení jízdní doby vlaků linky Ex2 v úseku Hranice na Moravě – Horní Lideč st.hr. (– Púchov) tak, aby bylo možné zachovat polohu X:00 (S:00, popř. L:00) v Olomouci, přestupní vazby mezi vlaky linky Ex2 a rychlíky Bratislava – Košice na slovenském území a zároveň vytvořit přestupní vazby v žst. Hranice na Moravě (v poloze cca X:30) mezi vlaky linky Ex2 a vlaky budoucí linky Ex8 Brno – Ostrava (po dokončení modernizace trati Brno – Přerov).

Pro jednotlivé časové horizonty je možné z pohledu objednávky dálkové dopravy předpokládat následující dopravní služby:

Horizont 2018-2020 (krátkodobý):

Ex2 Praha – Olomouc – Vsetín – Slovensko, interval 120' v období občanského dne tj. cca. od 05 do 23 hod, 8 párů/den, 1 pár/2 hod, v okrajových částech dne s počátkem/ukončením jízdy ve Vsetíně, v průběhu dne průjezd na/z území SR, souprava tvořena lokomotivou a vozy klasické stavby (lokomotiva + až 13 vozů klasické stavby, kmen 6 vozů), možnost vedení jednoho páru posilových vlaků (v sobotu směr Vsetín, v neděli směr Praha) mimo taktovou polohu, min. 160 km/h, elektrická trakce, poloha X:00 v Olomouci, koncepce zastavování v úseku Hranice na Moravě – Horní Lideč: Hranice na Moravě, Valašské Meziříčí, Vsetín, Horní Lideč, délka nástupišť minimálně 300 metrů.

Horizont 2021-2025 (střednědobý):

Ex2 Praha – Olomouc – Vsetín – Slovensko, interval 120' v období občanského dne tj. cca. od 05 do 23 hod, 8 párů/den, 1 pár/2 hod, v okrajových částech dne s počátkem/ukončením jízdy ve Vsetíně, v průběhu dne průjezd na/z území SR, souprava tvořena lokomotivou a vozy klasické stavby (lokomotiva + až 13 vozů klasické stavby, kmen 6 vozů), možnost vedení jednoho páru posilových vlaků (v sobotu směr Vsetín, v neděli směr Praha) mimo taktovou polohu, předpoklad náhrady elektrickými jednotkami s kapacitou cca 400 osob, min. 160 km/h, poloha X:00 v Olomouci, koncepce zastavování v úseku Hranice na Moravě – Horní Lideč: Hranice na Moravě, Valašské Meziříčí, Vsetín, Horní Lideč, délka nástupišť minimálně 300 metrů.



Horizont 2025+ (dlouhodobý):

Po roce 2025 předpokládá Ministerstvo dopravy objednávku vlaků dálkové dopravy linky Ex2 v podobě odpovídající období 2021-2025. Změnu bude znamenat až výstavba tratí RS Praha – Brno – Ostrava s perspektivou dokončení po roce 2040, vedení vlaků dálkové dopravy v rozsahu odpovídajícímu přibližně horizontu 2021-2025 nicméně předpokládá Ministerstvo dopravy na trati Hranice na Moravě – Horní Lideč i po dokončení trati RS.

Vážený pane vedoucí, věříme, že tyto podklady přispějí ke kvalitnímu zpracování studie proveditelnosti. V případě jakýchkoli dotazů jsme Vám k dispozici.

S pozdravem

JUDr. Ondřej Michalčík
ředitel
Odbor veřejné dopravy

JUDr. Ondřej Michalčík
Ministerstvo dopravy ČR

Elektronicky podepsáno: 29.11.2018 08:37:14
SERIALNUMBER=P22038, G=Ondřej, SN=Michalčík, CN=JUDr.
Ondřej Michalčík, OU=6462, O=Ministerstvo dopravy [IČ
66003008], OID.2.5.4.97=NTRCZ-66003008, C=CZ